

# PETÍCIA ZA PRESTAVBU „DIAĽNICE D1 BRATISLAVA – TRNAVA S SÚBEŽNÝMI KOLEKTORMI“ A VÝSTAVBU „KRIŽOVATKY TRIBLAVINA“ V SÚLADE S VYDANÝMI POVOLENAMI Z ROKU 2013

	Meno a priezvisko	Adresa trvalého pobytu - ulica, číslo domu	Mesto	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

**Petičný výbor :**

predseda - Ing. Ján Mrva, Pri mlyne č. 30, Bratislava 831 07; Ing. Soňa Molnárová, Uhliská 7, Bratislava 83107; Ing. Tatiana Kratochvílová, Ševčenkova 22, Bratislava 851 01; Ing. Šimon Gabura, Mierová 15, Svätý Jur 900 21; Ing. Milan Grožaj, Družstevná 41, Svätý Jur 900 21 ; PhDr. Mária Kisková, Hviezdoslavova 1, Bernolákovo 900 27, Peter Hanic, Hviezdoslavova 1, Bernolákovo 900 27; Ing. Jozef Selep PhD., Severná 1, Chorvátsky Grob 902 25; JUDr. Vladimíra Výdrová , Záhradná 79, Chorvátsky Grob 902 25; Michal Zeman, Poľná 12/A , Ivanka pri Dunaji 900 28; Mgr. Michaela Seifertová, Záhradnícka 3, Ivanka pri Dunaji 900 28;

**Osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej správy a na doručovanie petičných hárkov poštou:** Ing. Ján Mrva, Pri mlyne č. 30, Bratislava 831 07, dátum narodenia 17. 10. 1969, PhDr. Mária Kisková, Hviezdoslavova 1, Bernolákovo 900 27, dátum narodenia 20.11.1961

Petičný hárok č. ....

# PETÍCIA ZA PRESTAVBU „DIAĽNICE D1 BRATISLAVA – TRNAVA SO SÚBEŽNÝMI KOLEKTORMI“ A VÝSTAVBU „KRIŽOVATKY TRIBLAVINA“ V SÚLADE S VYDANÝMI POVOLENAMI Z ROKU 2013

My, nižšie podpísaní obyvatelia Bratislavy a širokého okolia medzi Trnavou a Bratislavou, najviac dotknutí prestavbou diaľnice D1, požadujeme dodržať PRESTAVBU „DIAĽNICE D1 BRATISLAVA – TRNAVA a KRIŽOVATKY TRIBLAVINA“ SO SÚBEŽNÝMI KOLEKTORMI V SÚLADE S VYDANÝMI POVOLENAMI Z ROKU 2013, nakoľko v súčasnosti pripravované **redukované riešenie** rozšírenia diaľnice D1 bez kolektorov **nesplňa svoj pôvodný účel odľahčenia regionálnych ciest od tranzitnej a narastajúcej osobnej dopravy** v búrlivo sa rozvíjajúcom území medzi Trnavou, Sencom, Pezinkom a hlavným mestom SR Bratislavou, a preto sa obraciame na MDVRR SR a

požadujeme:

**1. Realizovať prestavbu diaľnice** v súlade s odsúhlasenou projektovou dokumentáciou overenou stavebným úradom v územnom konaní v nadväznosti na **územné rozhodnutie č. A/2013/415- /HLO** vydané Obvodným úradom Bratislava dňa 9. 4. 2013 pre stavbu **diaľnica D1 Bratislava - Trnava rozšírenie na 6-pruh + kolektory**. V územnom rozhodnutí boli súčasťou stavby aj obojstranné kolektory C9,5/80 v úseku Bratislava - Senec. Do kolektorov boli napojené prístupové cesty z okolitých obcí a cez kolektory priebežne na diaľnicu D1. Umožňovali tiež odľahčenie súčasnej cesty I/61 Senec - Bratislava a v prípade nehody na diaľnici boli náhradnou trasou, ale aj trasou na výstavbu rozšírenia diaľnice. V dokumentácii pre stavebné povolenie zmeny stavby pred jej dokončením sú tieto kolektory zrušené, respektíve prerušené.

**2. Dodržať územný plán BSK**, kde je „diaľnica D1 – úsek Bratislava – hranica BSK – (Trnava) – prestavba na plnohodnotnú 6-pruhovú diaľnicu s obojstrannými dvojpruhovými jednosmernými kolektormi, ktoré sú súčasťou diaľnice“, **súčasťou záväzných regulatívov územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja (VZN BSK č. 1/2013 zo dňa 20. 9. 2013)** v zmysle **územného plánu regiónu BSK**.

**3. Dodržať stavebné povolenie** vydané **MDV a RR číslo 18662/2012/SCDPK 03904/2013/C212-SCDPK-1482** zo dňa 14.1.2013 na stavbu „diaľnica D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina“, v ktorej je riešená **nová mimoúrovňová križovatka** s pripojením na diaľnicu D1 prostredníctvom súbežných dvojpruhových kolektorov C 9,5/80. Výstavba križovatky sa začala **bez kolektorov** a taktiež v oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa s kolektormi nepočíta.

**Nerealizovanie kolektorov** v križovatke **nie je v súlade s územným plánom BSK a znemožní realizáciu rozšírenia diaľnice podľa UR z roku 2013 v celom rozsahu 6-pruh a obojstranných kolektorov.**

Keďže **zaniklo aj napojenie Triblavinskej ulice** z Čiernej vody na kolektor popri D1 a z novobudovanej križovatky Triblavina nie je reálne zabezpečené napojenie na Čiernu Vodu, Chorvátsky Grob, Bernolákovo ani Ivánku pri Dunaji, tak pre **lokalitu východnej Bratislavy sa tým nedosiahne odľahčenie súčasných intenzít** tranzitnej dopravy na **Seneckej ceste I/61 ani na ceste III/502001 Čierna Voda - Vajnory.**

**Podporujeme** tiež petíciu občanov Bernolákova, Chorvátskeho Grobu a Ivanky pri Dunaji zameranú proti zmene rozsahu stavby diaľnice D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina smerovanú na MŽP SR.

**Petičný výbor :**

predseda - Ing. Ján Mrva, Pri mlyne č. 30, Bratislava 831 07; Ing. Soňa Molnárová, Uhliská, Bratislava 83107; Ing. Tatiana Kratochvílová, Ševčenkova 22, Bratislava 851 01; Ing. Šimon Gabura, Mierová 15, Svätý Jur 900 21; Ing. Milan Grožaj, Družstevná 41, Svätý Jur 900 21 ; PhDr. Mária Kisková, Hviezdoslavova 1, Bernolákovo 900 27, Peter Hanic, Hviezdoslavova 1, Bernolákovo 900 27; Ing. Jozef Selep PhD., Severná 1, Chorvátsky Grob 902 25; JUDr. Vladimíra Vydrová , Záhradná 79, Chorvátsky Grob 902 25; Michal Zeman, Poľná 12/A , Ivanka pri Dunaji 900 28; Mgr. Michaela Seifertová, Záhradnícka 3, Ivanka pri Dunaji 900 28;

**Osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej správy a na doručovanie petičných hárkov poštou:** Ing. Ján Mrva, Pri mlyne č. 30, Bratislava 831 07, dátum narodenia 17. 10. 1969, PhDr. Mária Kisková, Hviezdoslavova 1, Bernolákovo 900 27, dátum narodenia 20.11.1961

Petičný hárok č. ....