

## Oznámenie

Mesto Senec zastúpené Primátorom oznamuje verejnosti, že Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, odbor environmentálneho posudzovania, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava predložilo mestu Senec podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, číslo: 4861/2016-3.4/ml zo dňa 11.05.2016 „Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné“, navrhovateľa NDS, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

**Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní  
pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti**

### **„Diaľnica D1 Senec – Blatné križovatka Blatné**

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo mestu Senec doručené na zverejnenie dňa 16.05.2016. V súlade s § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní, do vydaného Rozhodnutia pre Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti môže verejnosť nahliadnuť na Mestskom úrade v Senci na odbore životného prostredia v pracovnom čase mestského úradu,

Pondelok – Utorok : od 7.30 hod do 14.30 hod  
Streda : od 8.30 hod do 16.30 hod  
Piatok : od 7.30 hod do 13.30 hod

a to od **16.05.2016 do 30.05.2016 t.j. po dobu 10 pracovných dní** od zverejnenia informácie o jeho doručení. V dňoch pracovného voľna a pracovného pokoja je možné do Rozhodnutia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť na webovom sídle príslušného orgánu

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-senec-blatne-krizovatka-blatne-1>

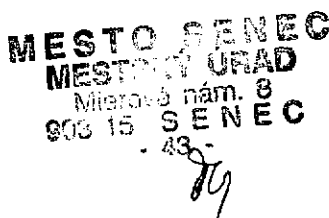
<http://www.minv.sk/?uradna-tabula-20>

a na webovom sídle mesta Senec:

[http://www.senec.sk/index.php?menu\\_id=1569](http://www.senec.sk/index.php?menu_id=1569)

**Zverejnené od 16.05.2016 do 30.05.2016**

odtlačok pečiatky, podpis:



**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia  
odbor environmentálneho posudzovania  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava**

---

Bratislava 11. 05. 2016  
Číslo: 4861/2016-3.4/ml

**ROZHODNUTIE  
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné**“ predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné**“ umiestnenej na k.ú. Senec

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**ODÔVODNENIE**

Navrhovateľ, NDS, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), predložil 11.04.2016 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné**“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na MŽP SR 11. 04. 2016.

MŽP SR listom č. 4861/2016-3.4/ml z 12. 04. 2016 v rámci zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 6 zákona zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci a zároveň ho zverejnilo na svojom webovom sídle, na webovej stránke

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-senec-bladne-krizovatka-bladne-1>.

MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 a zároveň prihliadalo aj na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona.

Účelom projektu je vybudovať plnohodnotnú križovatku so zapojením všetkých smerov. Takéto riešenie umožní obyvateľom mesta Senec a priľahlých obcí ležiacich južne a juhovýchodne od Senca dostať sa na diaľnicu D1 bez nutnosti prechádzať mestom Senec a dostať sa na diaľnicu po ceste II/503. Súčasťou prestavby križovatky „Blatné“ bude aj rekonštrukcia diaľnica D1 na 6-pruh.

**Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien**

1. zmeny v rozsahu rekonštrukcie diaľnice D1
2. zmeny v riešení tvaru križovatkovej vetvy
3. zmeny v umiestnení obchádzkovej cesty a zmeny v úpravách ciest I. a II. triedy a miestnych komunikácií, ktoré neboli riešené v Zámere
4. zmeny v mostných objektoch, vyplývajúcich z dôvodu skrátenia doby výstavby a potreby premostenia ropovodu
5. zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby

### **Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie**

#### ***Súčasný stav***

V prípade, že navrhovaná investícia **nebude realizovaná**, tak doprava bude naďalej prechádzať po existujúcich komunikáciách a súčasných ramenách križovatky. Jedná sa o cestu I/61 a jej napojenia na diaľnicu D1.

Cesta I/61 **v súčasnosti** prechádza centrom Senca a cez Blatné. Doprava prichádzajúca do Senca a jeho severných častí z diaľnice D1 od Bratislavy, musí prechádzať centrom mesta, ktoré je nadmerne dopravne zaťažené. Tento stav vyvoláva zvýšené nebezpečenstvo pre všetkých účastníkov premávky v Senci a má negatívny vplyv na životné prostredie vplyvom hluku a exhalátov z dopravy.

#### **Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti**

##### ***Základné údaje o zmene navrhovanej činnosti***

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je stavba „Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka

Blatné“, ktorá rieši rekonštrukciu mimoúrovňovej križovatky „Blatné“ (diaľnice D1 s cestou I/61) do tvaru osmičkovitej križovatky, ktorá zabezpečí prepojenie všetkých dopravných smerov v križovatke.

V rámci stavby „*Diaľnica D1 Senec - Blatné, križovatka Blatné*“, na ktorú je vydané stavebné povolenie č.11817/2015/SCDPK-31112 zo dňa 26.5.2015 (právoplatnosť 7.7.2015), je v rámci objektu *124-01 Obchádzka na ceste I/61 v km 29,600 D1* navrhnutá dočasná cesta pre obchádzku cesty I/61, t.j. obojsmerná komunikácia súbežná s diaľnicou D1 zo severnej strany a vedúca od existujúcej križovatkovej vetvy v MÚK Blatné po existujúci podjazd pod diaľnicou D1 na Červenom majeri.

**Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je zmena v objekte SO 124-01 - Obchádzka na ceste I/61 v km 29,600 D1.**

V pôvodnom návrhu DSP obj. 124-01 nebolo riešené prepojenie dočasnej cesty obchádzkovej trasy cesty I/61 s diaľnicou D1. Zmenou je možnosť napojenia na diaľnicu D1 v smere I/61 (Blatné) – D1 (Bratislava).

#### ***124-01 Obchádzka na ceste I/61 v km 29,600 D1***

V rámci navrhovanej zmeny sa objekt 124-01 upravuje nasledovne:

- rozšíri sa dočasná cesta pre obchádzku cesty I/61 v úseku km 0,475 - 0,825 z dôvodu vytvorenia samostatného odbočovacieho pruhu vľavo (na prepojovaciu komunikáciu s diaľnicou D1 - smer Bratislava),
- medzi dočasnou cestou pre obchádzku cesty I/61 a existujúcou diaľnicou D1 sa vybuduje dočasná jednosmerná jednopruhá prepojovacia komunikácia (vetva „P“, v km 29,336 D1).
- zmena v objekte 14-01 je navrhnutá z dôvodu, že v pôvodnom riešení by počas výstavby MÚK Blatné na diaľnici D1 nebolo možné priame napojenie cez existujúcu križovatkovú vetvu na diaľnicu D1, to znamená, že mesto Senec by bolo zaťažované prírastkom dopravy zo smeru Blatné (I/61) - Bratislava (D1). Komunikačná sieť mesta, ktorá už v súčasnosti nie je schopná zabezpečiť plynulosť dopravy v priebehu dňa a najmä v špičkových hodinách, nie je na ďalší nárast dopravy z diaľnice D1 pripravená. Preto možno predpokladať, že obchádzková trasa po komunikáciách mesta by bola trvalo zaplnená vozidlami, čo by malo za následok dopravné kolapsy a negatívny vplyv na životné prostredie a bezpečnosť obyvateľov mesta,
- navrhnutá prepojovacia komunikácia rieši prioritne presun tranzitnej dopravy (vrátane regionálnej dopravy) z komunikácií na prieťahu mesta Senec na dočasnú cestu priamo napojenú na diaľnicu D1,
- komunikácia je riešená ako jednosmerná jednopruhá cesta s voľnou šírkou 4,50 m,
- na obchádzkovej trase cesty I/61 vznikne pri napojení dočasnej jednosmernej prepojovacej komunikácie s diaľnicou D1 na dočasnú cestu obchádzky cesty I/61 (obj. 124-01) styková križovatka iba s ľavým odbočením z dočasnej cesty obchádzkovej trasy cesty I/61 na prepojovaciu jednosmernú komunikáciu. V rámci tejto križovatky sa vybuduje na dočasnej ceste obchádzky cesty I/61 samostatný odbočovací pruh vľavo (odbočenie na D1) v nasledovnej dĺžke:
  - vyrad'ovací úsek dĺžky  $L_v = 50$  m,
  - spomaľovací úsek dĺžky  $L_d = 22$  m,
  - čakací úsek dĺžky  $L_c = 185$  m.

#### ***Základné údaje o zmene***

- Kategória cesty: MOK 4,5/40 (prepojovacia komunikácia s D1 - vetva „P“)

- Dĺžka úpravy dočasných ciest: 0,260 km (dĺžka rozšírenia dočasnej cesty pre obchádzku c. I/61 pre samostatný odbočovací pruh vľavo)
- 0,128 km (dĺžka stavebnej úpravy vetvy „P“)

Dočasné komunikácie vybudované v rámci obj. 124-01 sa po ukončení používania v rámci stavby MÚK Blatné vyburajú a plochy sa uvedú do pôvodného stavu.

### **Popis technického riešenia navrhovanej zmeny na stavbe „Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné“**

Jedná sa o rekonštrukciu mimoúrovňovej križovatky „Blatné“ (diaľnice D1 s cestou I/61) do tvaru osmičkovitej križovatky, ktorá zabezpečí prepojenie všetkých dopravných smerov v križovatke. V rámci prestavby križovatky „Blatné“ bude zrekonštruovaná diaľnica D1 v úseku v úseku od km 29,600 - 31,025 D1 na 6-pruh ( kat. D 33,5/120 ), vrátane výmeny vozovky so zachovaním súčasného smerového a výškového vedenia diaľnice, prebudovaný most nad D1 ev. číslo podcestia D1-043 (ev. číslo mosta na ceste I/61 je 61-011) a zrealizovaná úprava cesty I/61. V budúcnosti sa uvažuje s dostavbou obojstranných kolektorov pozdĺž diaľnice D1. Existujúci most nad D1 na ceste I/61 bude v rámci objektu 036-00 zdemolovaný a na upravenej ceste I/61 sa vybuduje nový most nad diaľnicou D1 (objekt 214-00), ktorý bude rešpektovať výhľadové rozšírenie D1 o kolektory a existujúci ropovod.

#### Smerové a výškové vedenie diaľnice

##### **101-10 Diaľnica D1, úsek km 29,600 - 31,025 v MÚK Blatné**

Vzhľadom na charakter stavebného objektu - jedná sa o rekonštrukciu (vrátane rozšírenia) existujúcej diaľnice, nemení sa smerové ani výškové vedenie trasy existujúcej diaľnice D1, to kopíruje existujúci stredný deliaci pás, ktorý je v súčasnosti zrealizovaný do podoby, v akej bude aj po realizácii rekonštrukcie diaľnice. V súčasnej dobe je stredný deliaci pás (SDP) spevnený (realizácia v roku 2009) a v jeho strede je v celej dĺžke riešeného úseku (km 29,600 - 31,025 D1) osadené obojstranné betónové zvodidlo výšky 1,20 m.

#### Priečne pretvorenie vozovky

Priečny sklon navrhovanej novej cemento-betónovej vozovky je v celej dĺžke riešeného úseku diaľnice navrhnutý strechovitý 2,5 %.

#### Šírkové usporiadanie diaľnice

Šírkové usporiadanie rozšírenej diaľnice D1 je navrhnuté v riešenom úseku od km 29,600 do km 31,025 v kategórii D 33,5/120.

#### Vozovka diaľnice

Existujúca vozovka s asfaltobetónovým krytom sa vybúra a vybuduje sa nová vozovka s cemento-betónovým krytom.

#### Odvodnenie diaľnice

Odvodnenie vozovky diaľnice je v DSP navrhované rovnako ako v DÚR, t. z., že odvodnenie je riešené priečnym sklonom vozovky do novonavrhovaných priekop. Pozdĺž ľavého jazdného pásu diaľnice sa jedná o vsakovaco-odparovacie cestné priekopy, ktoré sú vyspádované a zaústené do vsakovaco-odparovacieho jazierka v oku križovatky (jazierka rieši objekt 501-10). Pozdĺž pravého pásu diaľnice sa čiastočne nachádza ochranné pásmo (OP) vodného zdroja Senec - Boldog, t.z. že na tejto strane diaľnice je odvodnenie riešené priečnym sklonom vozovky do spevnenej priekopy (betónovými tvárniciami, od km 0,575 do km 0,786 úpravy D1), ktorá je vyspádovaná do navrhovaného vsakovaco-odparovacieho jazierka v oku križovatky, mimo OP vodného zdroja a OP ropovodu. Cestná pláň bude odvodnená priečnym sklonom 3% s vyvedením na svah cestného telesa príp. do priekopy.

### Zemné teleso diaľnice

Zemné práce budú pozostávať z odhumusovania ornice v hrúbke 0,40 m (severne do D1) a hrúbky 0,50 m (južne od D1, podľa pedologického prieskumu). Zo svahov existujúceho telesa diaľnice sa odstráni mačína v hrúbke 0,20 m. Ornica sa uskladní na dočasné depónie humusu v okách križovatky. Časť zbratej ornice, prednostne však podorničie, sa použije na konci prác na zahumusovanie svahov nových ciest. Hrúbka zahumusovania je 0,20 m. Sklon násypov je navrhnutý jednotne v sklone 1:2,5. Plochy násypov a medzikrižovatkové priestory sa zahumusujú v hrúbke 20 cm a následne zatravnia hydroosevom. Medzikrižovatkové priestory sa vypádajú smerom od cestného telesa, tak aby sa voda nezhrmažďovala pri päte násypov.

### Kolektory- súbežné jednosmerné komunikácie

Budovanie paralelných komunikácií nie je súčasťou predmetnej stavby, plánujú sa dobudovať v budúcnosti.

### Demolácie

**036-00 Demolácia mosta D1- 043 nad diaľnicou D1 v km 30,206, na ceste I/61 v MÚK Blatné.** Demolácia existujúceho mosta je potrebná, nakoľko existujúci mostný objekt nevyhovuje na súčasnú požadovanú zaťažiteľnosť nosnej konštrukcie a rozpätie mosta je nevyhovujúce vzhľadom na požiadavku premosťovať rekonštruovanú diaľnicu kategórie D 33,5/120. V zmysle požiadaviek NDS bude diaľnica D1 rozšírená na 6-pruh bez kolektorov, takisto aj šírkové usporiadanie mosta je nevyhovujúce, lebo na moste budú umiestnené odbočovacie a zaradňovacie pruhy mimoúrovňovej križovatky Blatné. Demontáž mosta bude realizovaná v súlade s etapizáciou rekonštrukcie diaľnice D1.

### Mostné objekty

Súčasťou predmetnej stavby je vybudovanie dvoch mostných objektov:

- **214-00 Most D1- 043 nad diaľnicou D1 v km 30,206, na ceste I/61 v MÚK Blatné;** premostenie je riešené ako šikmý 3-poľový trámový most z predpätých prefabrikovaných tyčových nosníkov dĺžky 42,0 m spriahnutých železobetónovou doskou, ktoré sú nad medzifahlými piliermi zmonolitnené železobetónovými priečnikmi do spojitkej konštrukcie. Rozpätie jednotlivých polí sú 41,612+42,333+41,612 m. Celková šírka mostu je 23,50 m, dĺžka 129,065 m.
- **215-00 Most na vetvách BL3 a BL4, v MÚK Blatné nad ropovodom DN 500;** Premostenie je riešené ako kolmý 1-poľový rámový most zo železobetónu. Rozpätie poľa je 5,0 m. Celková šírka mostu je 30,87m, dĺžka 5,40 m.

### Križovatky

#### **110-00 Rekonštrukcia MÚK Blatné**

V km 30,206 D1 je navrhnutá mimoúrovňová križovatka osmičkového tvaru (D1/c.I/61), ktorá zabezpečí prepojenie všetkých smerov v križovatke. MÚK „Blatné“ i most nad D1 (č. podcestia D1-043) na c. I/61 sú navrhnuté tak, aby bolo možné výhľadovo (v budúcnosti) v prípade potreby na diaľnici D1 dobudovať obojstranné kolektory. Napojenie križovatkových vetiev na c. I/61 je riešené v km 0,177 72 vpravo a v km 0,602 85 vľavo (pracovné staničenie) c. I/61 vo forme úrovňových, neriadených stykových križovatiek. Na ceste I/61 budú vybudované samostatné odbočovacie pruhy vľavo, samostatné odbočovacie pruhy vpravo a samostatné pripájacie pruhy.

Križovatka „Blatné“ sa skladá zo štyroch hlavných križovatkových vetiev „BL1“, „BL2“, „BL3“ a „BL4“.

### Úprava cesty I/61

#### **124-00 Úprava cesty I/61 v MÚK Blatné**

Z dôvodu výstavby MÚK „Blatné“ (c.I/61 s diaľnicou D1) je potrebné upraviť cestu I/61. Rozšírenie cesty I/61 zasahuje aj do mostného objektu na c. I/61 nad diaľnicou D1(ev. č.

mostu 61-011), ktorý je potrebné rozšíriť o prídavné pruhy a zároveň predĺžiť kvôli existujúcemu ropovodu resp. kvôli požiadavke investora stavby (NDS) na riešenie mostného objektu tak, aby nebol v kolízii s výhľadovo plánovanými kolektormi pozdĺž diaľnice D1. Z týchto dôvodov a zároveň z požiadavky NDS na zabezpečenie podchodnej výšky 5,20 m na D1 je v rámci úpravy cesty I/61 navrhnutá nová niveleta cesty I/61. Nový mostný objekt (obj. 214-00) je navrhnutý tak, že ropovod je vedený v krajnom poli mosta tzn., že ho nie je nutné prekladať. Smerové vedenie cesty I/61 v križovatke „Blatné“ je zachované v dnešnej podobe. Okrem nového výškového vedenia, dôjde aj k rozšíreniu cesty z dôvodu budovania pripájacích a odbočovacích pruhov a samostatných odbočovacích pruhov vľavo.

Úprava cesty I/61 v dĺžke 798,21 m je navrhnutá od km 28,979 75 do km 29,778 27 kumulatívneho staničenia cesty I/61. Križovatkové vetvy sú riešené v rámci obj. 110-00 Rekonštrukcia MÚK Blatné. Napojenie križovatkových vetiev na cestu I/61 je riešené v km 0,17772 vpravo a v km 0,60285 vľavo (pracovné staničenie) vo forme úrovňových, neriadených stykových križovatiek. Konštrukcia vozovky je navrhnutá asfaltobetónová.

### Obchádzka

#### **124-01 Obchádzka na ceste I/61 v km 29,600 D1**

Z dôvodu výstavby MÚK „Blatné“, v rámci ktorej je nevyhnutné vybudovať nový mostný objekt na ceste I/61 (obj. 215-00) nad diaľnicou D1 a zároveň v priestore križovatky upraviť cestu I/61 (obj. 124-00), je potrebné na cca 6 mesiacov uzavrieť cestu I/61. Jedná sa o úsek od napojenia existujúcej križovatkovej vetvy v križovatke Blatné (smer Bratislava - Blatné) na cestu I/61 po napojenie miestnej komunikácie Senec - Sv. Martin na c. I/61. Vzhľadom k dĺžke trvania uzávierky c. I/61, vzhľadom k technickému stavu existujúcich ciest II. a III. triedy a tiež vzhľadom na skutočnosť, že tieto cesty vedú priamo cez intravilán obcí, sa počas spracovávania DSP na rokovaníach s dotknutými organizáciami dohodlo, že ako obchádzková trasa sa použije existujúca miestna komunikácia Senec - Sv. Martin, existujúci podjazd popod diaľnicu (svetlá výška 4,60 m) a dočasne vybudovaná komunikácia pozdĺž diaľnice D1 (obj. 124-01). Obchádzka je navrhnutá ako dvojpruhová obojsmerná komunikácia kategórie C 7,5/40 s celkovou dĺžkou 1310,77 m.

Na obchádzkovej trase c. I/61 vznikne pri napojení dočasnej cesty (obj. 124-01) na miestnu komunikáciu Senec - Sv. Martin úrovňová priesečná križovatka pri Červenom majeri. Vzhľadom k blízkosti existujúceho podjazdu pod diaľnicou D1, ktorý je vzhľadom k svojej svetlej šírke problematický (jeho šírka nestačí na spoločné vedenie protismerov), bolo rozhodnuté, že sa vybuduje dočasná cestná dopravná signalizácia (CDS, obj. 641-00), ktorá zaručí dostatočnú kapacitu a bezpečnosť na tomto úseku obchádzkovej trasy. Do CDS bude zakomponovaná aj dočasne vzniknutá križovatka „Červený majer“, ktorá sa nachádza v bezprostrednej blízkosti podjazdu pod diaľnicou D1. Riadenie bude realizované novým radičom s využitím 6 signálnych skupín s rozdelením na 5 dopravných a jednu doplnkovú zelenú šípku v plne dynamickom režime s trvale zaradenou celočervenou fázou a zaradovaním ostatných fáz na základe výziev. Na zistenie výziev budú umiestnené na všetkých vstupoch indukčné detektorové slučky.

Po ukončení výstavby MÚK Blatné sa CDS, tak ako aj dočasná komunikácia pozdĺž diaľnice D1, vyburajú resp. demontujú, plocha sa vyčistí a spätne zahumusuje v hrúbke podľa pedologického prieskumu.

### Úprava ciest

#### **152-00 Úprava ciest II. a III. triedy pred a po výstavbe MÚK Blatné**

V predmetnej stavbe je potrebné počas prípravy na demoláciu existujúceho mosta na ceste I/61 ponad D1, počas demolácie mosta (etapy 1.A a 1.B, trvanie 2 x 12 hodín), resp. počas výstavby nosnej konštrukcie nového mosta (etapa 1.D, trvanie 28 hod), viesť obchádzkovú trasu pre c. I/61 v smere na Trnavu po existujúcich cestách III. tried v správe BSK. Počas celej doby výstavby MÚK nebude možné prepojenie I/61 - D1 (Blatné - Bratislava), t. z. že

bude nutné viesť obchádzkovú trasu po dočasnej ceste (obj. 124-01, miestnej komunikácii Senec - Sv. Martin a po ceste I/61 a II/503 cez Senec (do križovatky Senec na D1). Podrobný popis navrhutej etapizácie výstavby a z toho vyplývajúcich obchádzkových trás je popísaný v časti C.2.

Súčasťou obj. 152-00 je úprava nasledovných komunikácií pred resp. po výstavbe MÚK Blatné (v prípade potreby):

- c. II/503 - od križovatky s D1 po križovatku s I/61
- c. III/0616 - od križovatky s I/61 po križovatku s III/0617
- c. III/0617 – celá dĺžka
- c. III/06111 - od križovatky s III/0617 po križovatku s I/61

Navrhnutý rozsah úprav komunikácií po ukončení stavby je odhadnutý tzn., že pred začiatkom a po ukončení stavby sa vykoná vizuálna prehliadka (monitoring) technického stavu dotknutých komunikácií a na jej základe porovnania skutkového stavu ciest po ukončení stavby oproti stavu pred začatím stavby sa určí presný rozsah potrebných stavebných úprav.

*Úprava komunikácií pred začiatkom obchádzkových trás kvôli výstavbe MÚK Blatné:*

Na cestách II. a III. tried nie je nutné robiť stavebné úpravy pred začiatkom obchádzkových trás kvôli výstavbe MÚK Blatné. Nutné bude doplniť dopravné značenie, hlavne na ceste III/0617. Cesta III/0617 bude počas využívania pre obchádzkovú trasu c. I/61 (iba smer Trnava, etapy 1.A, 1.B a 1.D, trvanie spolu 52 hodín) zjednosmernená v úseku od obce Boldog po križovatku s cestou III/06111.

*Úprava komunikácií po ukončení stavby MÚK Blatné:*

Je predpoklad, že cesty II/503, III/0616 a III/06111 by mali zvýšenú záťaž dopravy vydržať. Po ukončení výstavby MÚK Blatné sa vykoná vizuálna prehliadka technického stavu jednotlivých komunikácií a na jej základe sa určí presný rozsah potrebných úprav.

#### *Cesta III/0617*

- v úseku od c. III/06016 po úzky mostný objekt nad Stoličným potokom sa navrhuje vykonať opravu výtlkov, pri súvislých poruchách sa povrch vyfrézuje a položí sa nová obrusná vrstva. Celková dĺžka úseku je cca 4 800 m.
- v úseku od mostu po križovatku s cestou III/06111 sa vykoná oprava výtlkov, následne sa naniesie spojovací postrek a položí sa nová obrusná vrstva. Dĺžka úseku je cca 1 400 m.

#### *Konštrukcia vozovky*

Vozovky sa v miestach súvislých porúch vyfrézujú v hrúbke 5 cm a následne sa položí nová asfaltová vrstva, pod ktorú sa aplikuje spojovací postrek. Na ceste III/0617 (v úseku od mostu nad Stoličným potokom po križovatku s cestou III/06111) sa opravujú výtlky a následne sa naniesie nová obrusná vrstva.

#### **153-00 Úprava miestnych komunikácií pred a po výstavbe MÚK Blatné**

Počas výstavby stavby predmetnej stavby sa počíta s využitím existujúcej miestnej komunikácie Senec - Sv. Martin na dočasné odklonenie dopravy z cesty I/61. V rámci tohto objektu odhadnutá úprava tejto miestnej komunikácie - pred začiatkom a po ukončení stavby sa na mieste vykoná vizuálna prehliadka technického stavu miestnej komunikácie a na jej základe sa určí presný rozsah potrebných úprav, pričom miestna komunikácia by sa mala po ukončení výstavby dať do pôvodného stavu.

Celkový rozsah úpravy miestnej komunikácie Senec - Sv. Martin sa odhaduje realizovať v úseku od cesty I/61 po križovatku „Červený majer“ na dĺžke cca 1 580 m. Na vozovke sa po ukončení výstavby uvažuje s opravou výtlkov a následne s položením novej asfaltovej vrstvy, pod ktorú sa aplikuje asfaltový spojovací postrek.



### Oplotenie

Oplotenie diaľnice D1 sa vybuduje v rámci rekonštrukcie nadväzných úsekov diaľnice D1.

### Vegetačné úpravy

Súčasťou predmetnej stavby sú dva objekty vegetačných úprav:

- **043-01 Vegetačné úpravy diaľnice D1 v MÚK Blatné** – kompozície výsadiel na násypových svahoch diaľnice a vetiev križovatky bude tvoriť radová výsadba kríkov. Kompozície výsadiel vo vnútrokrižovatkových priestoroch bude tvoriť skupinová výsadba listnatých stromov na rovine a výsadby v rámci vsakovaco – odparovacích jazierok.
- **043-02 Vegetačné úpravy na ceste I/61 v MÚK Blatné** tvoria radové výsadby kríkov na násypových svahoch cesty I/61. Podľa priestorových možností sa v päte svahu vysadia aj listnaté stromy.

### Ďalšie stavebné objekty, ktoré sú súčasťou predmetnej stavby :

- 010-10 Príprava územia v MÚK Blatné
- 074-00 Úprava hydromeliórií v km 30,075 - 30,812 D1 v MÚK Blatné
- 501-10 Odvodnenie diaľnice D1, úsek km 29,600 - 31,025 v MÚK Blatné
- 640-00 Prípojka NN pre CDS v km 28,914 D1 na obchádzke c.I/61
- 641-00 Cestná dopravná signalizácia v km 28,914 D1 na obchádzke c.I/61
- 642-00 Ochrana podzemného vedenia NN v km 29,220 D1
- 660-01 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 30,150 D1 v MÚK Blatné
- 660-02 Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 30,225 D1 v MÚK Blatné
- 671-00 Ochrana telemetrického kábla v km 0,166 vetvy "BL3" v MÚK Blatné
- 673-00 Ochrana kábla SLOVAK TELEKOM v km 28,930 D1 na obchádzke na ceste I/61
- 705-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 30,240 D1 v MÚK Blatné
- 706-00 Preložka VTL prípojky DN 80 v MÚK Blatné
- 752-00 Ochrana produktovodu v km 0,970 obchádzky na ceste I/61
- 681-01 Informačný systém, úsek km 29,600 - 31,025 v MÚK Blatné - stavebná časť

**Celkovo je 25 stavebných objektov.**

### **Umiestnenie stavby v území**

Kraj : Bratislavský  
Okres : Senec  
Katastrálne územie : Senec

### **Kedy a kým bola stavba posúdená**

Stavba „Križovatka Blatné“ bola posudzovaná ako samostatná, resp. ako súčasť diaľnice D1 celkovo 3x.

### **Križovatka Blatné**

Záverečné stanovisko : číslo: 887/04/1.6, zo dňa 13.12.2004, vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

### **Diaľnica D1 Senec – Trnava, rozšírenie na 6-pruh**

Záverečné stanovisko : číslo: 4470/08 - 3.4/ml, zo dňa 27.10.2008, vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

**Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, 6-pruh + kolektory**

Záverečné stanovisko : číslo: 9785/2009-3.4/ml) zo dňa 31.5.2010, vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti v stupni DSP je porovnávaná s posudzovanou stavbou: **Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, 6-pruh + kolektory nasledovne.**

**POROVNANIE PÔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA**

Posudzované riešenie (Zámer)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt		
Diaľnica D1 v kategórii D33,5/120 + kolektory kategórie C 9,5/80	101-10	Diaľnica D1 v kategórii D33,5/120	Podľa zadania výstavba súbežných komunikácií (kolektorov) na diaľnici D1 nie je súčasťou predmetnej stavby,  MÚK „Blatné“ a most na c.I/61 nad D1 sú navrhnuté tak, aby bolo možné v <b>budúcnosti</b> kolektory na diaľnici D1 dobudovať.

**Zmena v riešení križovatky**

Posudzované riešenie (Zámer)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	objekt		
MÚK „Blatné“ v tvare mimoúrovňovej osmičkovitej križovatky	110-00	MÚK „Blatné“ v tvare mimoúrovňovej osmičkovitej križovatky s odlišným umiestnením križovatkovej vetvy	Zmena umiestnenia vetvy v juhovýchodnom kvadrante križovatky - zohľadnenie existujúceho ropovodu, minimalizácia zásahu do vodného zdroja Senec-Boldog a z dôvodu napojenia vetiev na diaľnicu D1 bez kolektorov.

**Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DSP, ktoré neboli uvedené v Zámere**

Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
objekt		
124-01	Obchádzka na ceste I/61 v km 29,600 D1	Usmernenie dopravy počas výstavby na obchádzku z dôvodu minimalizovania obmedzenia premávky na existujúcich cestách a nutnosť vedenia dopravy počas výstavby mimo intravilány obcí si vyžiadala návrh a doplnenie tohto stavebného objektu.
152-00	Úprava ciest II. a III. triedy pred a po výstavbe MÚK Blatné	V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.
153-00	Úprava miestnych komunikácií pred a po výstavbe MÚK Blatné	V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.

**Zmeny v mostných objektoch**

Posudzované riešenie (Zámer)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
M1	Most D1-043, variant 1 trojpoľový mostný objekt, rozpätie jednotlivých poľí 13,19+29,20+13,19	214-00	Most D1-043 nad diaľnicou D1 v km 30,206, na ceste I/61 v MÚK Blatné - trojpoľový mostný objekt z predpätých tyčových prefabrikátov, spojená konštrukcia, rozpätie jednotlivých poľí 41,612+42,333+41,612, výška NK 2,231 m, dĺžka premostenia 124,050m, dĺžka nosnej konštrukcie 127,116m, šírka mosta 23,5m šírka NK 23,0m.	Zmena rozpätí a typu mosta z dôvodu potreby skrátenia doby výstavby a minimalizovania dĺžky uzavretia cesty I/61 počas jeho výstavby ako aj obchádzky na ceste I/61, rešpektovanie existujúceho ropovodu.
-	Most v Zámere nebol riešený	215-00	Most na vetvách BL3 a BL4, v MÚK Blatné nad ropovodom DN 500 - rámová konštrukcia rozpätia 5,0m, svetlosti 4,6m presypaná, dĺžka nosnej konštrukcie 30,87	Potreba rešpektovať existujúci ropovod v mieste križovania s vetvami križovatky

Posudzované riešenie (Zámer)		Zmena navrhovaného riešenia (DSP)		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
Č.		objekt		
			m, založená plošne na rámovú konštrukciu nadväzujú svahové krídla založené plošne	

### **Zmeny v preložkách inžinierskych sietí**

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- na základe zisteného skutkového stavu pri podrobnom geodetickom zameraní existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí),
- upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skoordínovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby.

V DSP boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

- 074-00 Úprava hydromeliorácií v km 30,075 - 30,812 D1 v MÚK Blatné
- 640-00 Prípojka NN pre CDS v km 28,914 D1 na obchádzke c.I/61
- 641-00 Cestná dopravná signalizácia v km 28,914 D1 na obchádzke c.I/61
- 642-00 Ochrana podzemného vedenia NN v km 29,220 D1
- 660-01 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 30,150 D1 v MÚK Blatné
- 660-02 Preložka DOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 30,225 D1 v MÚK Blatné
- 671-00 Ochrana telemetrického kábla v km 0,166 vetvy "BL3" v MÚK Blatné
- 673-00 Ochrana kábla SLOVAK TELEKOM v km 28,930 D1 na obchádzke na ceste I/61
- 705-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 30,240 D1 v MÚK Blatné
- 706-00 Preložka VTL prípojky DN 80 v MÚK Blatné
- 752-00 Ochrana produktovodu v km 0,970 obchádzky na ceste I/61
- 681-01 Informačný systém, úsek km 29,600 - 31,025 v MÚK Blatné - stavebná časť

### **Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území**

Predmetná stavba „Diaľnica D1 Senec - Blatné, križovatka Blatné“ nadväzuje na začiatku a na konci úseku na existujúcu diaľnicu D1 Bratislava – Trnava.

### **Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

## **Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

## **Súlad zmeny navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou**

Rekonštrukcia križovatky Blatné a príslušného úseku diaľnice D1 sa bude realizovať v katastri mesta Senec. Pre dotknuté územie je v platnosti nasledovná územnoplánovacia dokumentácia:

Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj – schválený Uznesením Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č.60/2013 zo dňa 20. 09. 2013 (AUREX, spol. s.r.o., 2013). Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj bolo vydané dňa 20.09.2013.

V tejto územnoplánovacej dokumentácii sa konštatuje rekonštrukcia D1 na 6-pruhovú komunikáciu s obmedzeným priečnym profilom v roku 2009, a príprava výstavby tzv. kolektorov, obojstranne – súbežné obslužné komunikácie, štúdiá a dobudovanie na plný 6-pruhový profil diaľnice.

Mesto Senec – územný plán mesta – Zadanie (NOVAARCH, architektonická kancelária, Bratislava, 2010). V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry sa konštatuje : 5.13. rezervovať koridor pre napojenie diaľnice D1 na cestu I/61 s mimoúrovňovou križovatkou na D1 (križovatka Blatné), stavba je tiež zaradená medzi verejnoprospešné stavby. Zároveň sa ako pripravovaná akcia uvádza: D1 - bola v roku 2009 rekonštruovaná na 6-pruhovú komunikáciu.

V rámci prestavby križovatky „Blatné“ bude zrekonštruovaná diaľnica D1 v úseku v úseku od km 29,600 - 31,025 D1 na 6-pruh ( kat. D 33,5/120 ) vrátane výmeny vozovky so zachovaním súčasného smerového a výškového vedenia diaľnice, prebudovaný most nad D1 ev. číslo podcestia D1-043 (ev. číslo mosta na ceste I/61 je 61-011) a zrealizovaná úprava cesty I/61. V budúcnosti sa uvažuje s dostavbou obojstranných kolektorov pozdĺž diaľnice D1. Existujúci most nad D1 na ceste I/61 bude v rámci objektu 036-00 zdemolovaný a na upravenej ceste I/61 sa vybuduje nový most nad diaľnicou D1 (objekt 214-00), ktorý bude rešpektovať výhľadové rozšírenie D1 o kolektory a existujúci ropovod.

### Pre dotknuté územie je v platnosti nasledovná územnoplánovacia dokumentácia:

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS, 2001) ako územno-plánovací dokument celoštátneho významu bola schválená Uznesením vlády SR c.1033/2001 a jeho záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR c. 528/2002.

Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj – schválený Uznesením Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č.60/2013 zo dňa 20. 09. 2013 (AUREX, spol. s.r.o., 2013). Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu - Bratislavský samosprávny kraj bolo vydané dňa 20.09.2013.

V tejto územnoplánovacej dokumentácii sa konštatuje rekonštrukcia D1 na 6-pruhovú komunikáciu s obmedzeným priečnym profilom v roku 2009, a príprava výstavby tzv. kolektorov, obojstranne – súbežné obslužné komunikácie, štúdiá a dobudovanie na plný 6-pruhový profil diaľnice.

**Mesto Senec** – doteraz schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta sú :

- Územný plán mesta Senec, schválený v roku 1987,
- Územný plán mesta Senec, Zmeny a doplnky č. 1/2002 (NOVAARCH, architektonická kancelária, Bratislava),
- Zmeny a doplnky územného plánu mesta Senec č. 1/2006 (NOVAARCH, architektonická kancelária, Bratislava),
- Zmena a doplnok územného plánu mesta Senec č. 1/2007 (NOVAARCH, architektonická kancelária, Bratislava).
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Senec na roky 2010 – 2018 (AUREX, spol. s r.o., 2011). V tomto dokumente je konštatované rozšírenie diaľnice D1 z dvoch jazdných pruhov na tri jazdné pruhy v úseku Bratislava – Trnava v roku 2010. Uvedené riešenie prispelo k odľahčeniu dopravnej situácie hlavne v čase najväčšej intenzity prepravy.
- Mesto Senec – územný plán mesta – Zadanie (NOVAARCH, architektonická kancelária, Bratislava, 2010). V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry sa konštatuje : 5.13. rezervovať koridor pre napojenie diaľnice D1 na cestu I/61 s mimoúrovňovou križovatkou na D1 (križovatka Blatné), stavba je tiež zaradená medzi verejnoprospešné stavby. Zároveň sa ako pripravovaná akcia uvádza: „ D1 – bola v roku 2009 rekonštruovaná na 6-pruhovú komunikáciu, v príprave je výstavba tzv. kolektorov, obojstranne – súbežné obslužné komunikácie štúdia“.

**Blatné** – obec má vypracované platné nasledujúce územno-plánovacie dokumentácie :

- Územný plán obce Blatné (Ing.arch. M. Dudášová, 04/2002), schválený uznesením OZ č. 28/2002,
- Územný plán obce Blatné, Zmeny a doplnky č. 1/2004 , bol schválený uznesením OZ č. 14/2005,
- Územný plán obce Blatné, Zmeny a doplnky č. 1/2008 (ÚPn s.r.o. Bratislava, 2008), bol schválený uznesením OZ č. 10/2009.

**Stavba sa nedotýka katastra obce.**

**Zmeny v rozsahu rekonštrukcie diaľnice D1**

Oproti odporúčanému variantu z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nastala v priebehu spracovania DSP nasledovná zmena:

Posudzované riešenie diaľnice D1 v procese hodnotenia vplyvov na životné prostredie bolo navrhované v kategórii D33,5/120 s kolektormi (súbežné komunikácie po oboch stranách diaľnice) kategórie C 9,5/80. **V navrhovanej zmene výstavba súbežných komunikácií (kolektorov) na diaľnici D1 nie je súčasťou predmetnej stavby. Parametre diaľnice D1 sa nemenia a diaľnica je navrhnutá v kategórii D33,5/120.**

**Zmena vychádza z požiadaviek obstarávateľa. Mimoúrovňová križovatka „Blatné“ a most na ceste I/61 nad diaľnicou D1 sú navrhnuté tak, aby bolo možné v budúcnosti kolektory na diaľnici D1 dobudovať.**

**Porovnanie variantov riešenia**

Rozdiely medzi variantom odporúčaným v DSP:

**124-01 Obchádzka na ceste I/61 v km 29,600 D1**

V rámci navrhovanej zmeny sa objekt 124-01 upravuje nasledovne:

- rozšíri sa dočasná cesta pre obchádzku cesty I/61 v úseku km 0,475 - 0,825 z dôvodu vytvorenia samostatného odbočovacieho pruhu vľavo (na prepojovaciu komunikáciu s diaľnicou D1 - smer Bratislava),

- medzi dočasnou cestou pre obchádzku cesty I/61 a existujúcou diaľnicou D1 sa vybuduje dočasná jednosmerná jednopruhovú prepojovacia komunikácia (vetva „P“, v km 29,336 D1).

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Vplyvy na obyvateľstvo v porovnaní s pôvodne posudzovaným riešením môžeme hodnotiť ako priaznivejšie.

Z hľadiska celkového záberu plôch potrebných na stavbu je možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti si vyžiada zvýšený dočasný záber diaľničných pozemkov.

**Zmena si vyžiada zvýšené nároky na výrub sprievodnej zelene diaľnice.**

**Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických**

#### ***Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti***

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na zábery pôdy a požiadaviek na výruby drevín. V navrhovanej zmene bol výrub drevín realizovaný na základe inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín. Predmetná stavba si vyžiadala výrub 479 ks stromov a 7 834 m<sup>2</sup> krovín. Povoleniu na výrub podliehalo 203 ks stromov a 7 024 m<sup>2</sup> krovín na ktoré bola vyčíslená spoločenská hodnota 275 840,76 €.

V trase navrhovanej stavby sa nenachádzajú brehové porasty, na výrub ktorých by sa vyžadoval súhlas podľa §23 (ods.1, pís.a) zákona č. 364/2004 o vodách.

V Zámere nebol vyčíslený zásah do biotopov. V stupni DÚR v rámci stavby „D1 Bratislava - Trnava, 6-pruh + kolektory“ bola vykonaná inventarizácia biotopov. Na základe jej výsledkov môžeme konštatovať, že v dotknutom území stavby sa nenachádzajú biotopy národného, alebo európskeho významu. Vyskytujú sa len biotopy poľných kultúr, dynamických fácií poľných burinných - segetálnych spoločenstiev a ruderalnej vegetácie charakterizujúce biotopy kategorizované ako ruderalne biotopy:

- X7 Intenzívne obhospodarované polia,
- X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia,
- X3 Nitrofilná ruderalna vegetácia mimo sídel,
- X4 Teplomilná ruderalna vegetácia mimo sídel,
- X9 Porasty nepôvodných drevín,

#### ***Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti***

Najvýraznejší výstupom zmeny navrhovanej činnosti je zvýšený záber poľnohospodárskej pôdy na križovatkovej vetve, ale zároveň aj zvýšenie bezpečnosti dopravy. Zároveň je treba upozorniť, že v súčasnosti sa nepočíta s vybudovaním kolektorov (je tam ponechaná územná rezerva), čím dôjde k zníženiu záberu poľnohospodárskej pôdy.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaného variantu v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

#### ***Hodnotenie zdravotných rizík***

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na diaľnici D1.

### ***Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie***

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú nevybudovanie kolektorov a zmena v tvare križovatkovej vetvy. Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s pôvodne posudzovaným rozsahom riešenia podľa variantov.

Bola spracovaná inventarizácia drevín a inventarizácia biotopov.

### ***Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo***

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkované znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

### ***Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie***

Na základe vykonanej inventarizácie drevín bude podaná žiadosť na výrub drevín rastúcich mimo les.

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby.

Posudzované územie leží v človekom intenzívne využívanej krajine v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridorami.

Realizáciou navrhovanej činnosti bude vyrúbaná zeleň nahradená krajnotvornou vegetáciou na svahoch diaľnice a vo vnútrokrižovatkových priestoroch. Nový typ vegetácie bude druhovo pestrý zložený z pôvodných druhov krovín a stromov.

Chránené územia prírody v zmysle zákona, územia európskeho významu a chránené vtáčie územia sú mimo dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície.

### ***Vplyvy podzemnú vodu***

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov. V projekte monitoringu predmetnej stavby je navrhnuté sledovanie kvalitatívnych parametrov odpadových a podzemných vôd.

### ***Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo***

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. V projekte monitoringu predmetnej stavby je navrhnuté sledovanie hlukovej záťaže z dopravy na obyvateľov obcí Blatné a Boldog. V prípade potvrdenia zvýšenej hlukovej záťaže v etape prevádzky, spôsobenej zmenou dopravných pomerov sa navrhnú opatrenia na elimináciu negatívneho účinku hluku.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca diaľničného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.



### **Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie**

#### Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v Zámere.

#### Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

#### Vplyv na genofond a biodiverzitu

Priamo do riešenej lokality nezasahuje žiadne chránené územie a realizácia zámeru ich priamo neovplyvní. V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. platí v dotknutom území prvý stupeň ochrany. Aj predpokladané nepriame vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné za podmienky dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

#### Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru výrazne neovplyvní charakter daného územia. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch diaľnice sa technické dielo začlení do krajiny.

**Vlastná prevádzka navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.**

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

<b>Zložka prostredia</b>	<b>Charakteristika vplyvu</b>	<b>Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení</b>
ovzdušie	<i>zaťaženie emisiami, prachom</i>	porovnateľný vplyv
horninové prostredie	<i>narušenie stability</i>	porovnateľný vplyv
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie</i>	porovnateľný vplyv
pôda	<i>trvalý a dočasný záber</i>	výrazne menší vplyv
biota, Natura 2000	<i>zásah do biotopov, výrub, stresové faktory, väčší rozsah výrubov</i>	menší vplyv
územný systém ekologickej stability	<i>zásah do štruktúry ÚSES, bariérový efekt</i>	menší vplyv
vplyv na dopravu	<i>zlepšenie dopravných pomerov</i>	priaznivý vplyv

#### **Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia**

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny.

Dotknuté územie stavby „Diaľnica D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné“ nie je v kolízii so žiadnymi významnými migračnými koridormi živočíchov a priamo nezasahuje ani do

Chráneného vtáčie územia Úľanská mokraď, ktorej hranice sú cca 150 m od predmetnej stavby.

V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie bolo vypracované „Posúdenie vplyvu rozšírenia diaľnice D1 na 6 pruh a kolektory v úseku Senec – Trnava na Chránené vtáčie územie Úľanská mokraď“ (DOPRAVOPROJEKT a.s. september 2009) riešiteľský kolektív : Doc. RNDr. A. Trnka, PhD.; RNDr. F. Serbin. Podľa výsledkov prieskumu vtáctva v bezprostrednom okolí diaľnice a monitoringu kritériových druhov vtákov a ich biotopov v rámci CHVÚ možno konštatovať, že navrhované rozšírenie diaľnice nebude mať významný negatívny vplyv na priaznivý stav týchto druhov, a to tak z hľadiska ich priamych kolízií s dopravnými prostriedkami, rušenia či z hľadiska straty ich hlavných biotopov, ani z hľadiska integrity územia.

### **Stanoviska predložené podľa § 29 ods. 9 zákona a ich vyhodnotenie**

V zákonom stanovenom termíne podľa § 29 ods. 9 zákona sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyjadrili tieto subjekty:

*(predložené stanoviska sú uvedené v skrátenom znení, vyhodnotenie akceptovania požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk je kvôli prehľadnosti uvedené pri jednotlivých požiadavkách kurzívou)*

**ŠOP SR, Banská Bystrica**, list č. ŠOP SR/1639/2016 zo dňa 02. 05. 2016

Súhlasí s predloženým návrhom

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

**Bratislavský samosprávny kraj**, list č. 5654/2016 zo dňa 20. 04. 2016

Nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

**MDVRR SR**, list č. 10032/2015C211-SCDPK/26794 zo dňa 26. 04. 2016

Nemá pripomienky.

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

**Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK**, list č. OU-SC-OCDPK – 2016/006518/MAN zo dňa 21. 04. 2016

Nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

**Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor**, list č. OU-SC-PLO – 2016/6531 zo dňa 19. 04. 2016

Uvádza, ktoré náležitosti je potrebné doložiť v povoloňovacom konaní o odňatí poľnohosp. pôdy.

Vyjadrenie

*Akceptuje sa.*

**MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu**, list č. 13975/2016/D401-ÚVHR/26927 zo dňa 26. 04. 2016

Nemá pripomienky.

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

**MDVRR SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, list č. 04058/2016/C341-SŽDD/25089 zo dňa 19. 04. 2016**

Nemá pripomienky.

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

**Mestský úrad Senec, list č. SEN 11581/11205-2016/392 zo dňa 18. 04. 2016**

Nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie.

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

**Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ, Pezinok, list č. ORHZ-PK1-781-001/2016 zo dňa 18. 04. 2016**

Nemá pripomienky.

Vyjadrenie

*Berie sa na vedomie.*

#### **Vyhodnotenie:**

Subjekty zaslali kladné stanoviská a nepožadovali ďalšie posudzovanie.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

#### **Záver**

**Z predbežného zhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že sa počas jej realizácie a prevádzky nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému a povolenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.**

Pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona MŽP SR primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 k zákonu, prihliadalo aj na stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručené podľa § 29 ods. 9 zákona a rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### **POUČENIE**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na Ministerstvo životného prostredia SR, odbor environmentálneho posudzovania.

Podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia verejnosti, ktorá môže podať odvolanie aj v prípade, že nie je účastníkom konania, považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.



  
RNDr. Gabriel Nižňanský  
riaditeľ odboru

#### **Doručuje sa**

1. NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Senec, mestský úrad, Mierové námestie 8, 903 01 Senec

#### **Na vedomie**

3. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
4. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
5. Okresné riaditeľstvo Hasičského a ZZ., Hasičská 4 902 01 Pezinok
6. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
7. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
8. Okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
9. Okresný úrad, katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
10. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
11. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
12. ŠOP, Tajovského ul. 28/B, 974 01 Banská Bystrica
13. MDVRR SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
14. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
15. MDV a RR SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
16. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor dráhový stavebný úrad, Ing. Štefan Hrivňák, riaditeľ odboru, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

241

2016

<b>Mestský úrad Senec</b>	
Datum: 16 -05- 2016	
Evidenčné číslo: 25865/2016	Číslo spisu:
Prilohy/lisy: 0	Vybavuje: